

LE BRENNUS PHILATELIQUE

SENS (Yonne)

N°110 décembre 2023

Concours de timbres SENS 24!

4 THÈMES autour des JO

1. LES VALEURS DE L'OLYMPISME
2. L'HISTOIRE DES JEUX OLYMPIQUES
3. LES ÉPREUVES OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES
4. LE PASSAGE DE LA FLAMME À SENS LE 11 JUILLET 2023

Dessin

SPÉCIFIQUE AUX SCOLAIRES (élémentaires, IME, collèges, lycées)
(voir condition du règlement sur www.ville-sens.fr)

Dessins A3 à réaliser collectivement jusqu'au : **vendredi 16 février 2024**

CONTACT : CARINE BENTOUÏA
06 45 76 02 00 / C.BENTOUÏA@GRAND-SÈNONAIS.FR

à Sens SENS

Cherbourg

www.ville-sens.fr

Facebook, Instagram, LinkedIn, Twitter icons

Consultez le site du CPS : <http://www.cps89.com>

ISSN : 2739-6541

SOMMAIRE

Directeur de publication :

Alain Guyader
41 rue de Mondereau
89100 SENS
Tel : 06 72 03 72 48

Responsable de la publication :

Thierry Dutto
40 rue Saint Jean
89340 VILLENEUVE LA
GUYARD
Tel : 06 10 25 84 17

Commission de lecture :

Angéline Cherib
Marie-Claude Molinier
Jean-Luc Lauté
Aurélien Leprêtre
Alain Guérin

Sommaire :

Page 2 : Sommaire.

Page 3 : L'édito du Président.

Pages 4 à 6 : Jeunesse.

Page 7 : La Saint Fiacre à Sens.

Page 8 : La Fête des associations.

Pages 9 à 11: Les journées du patrimoine, l'inauguration des locaux.

Page 11 : La 4^{ème} bourse du CPS.

Page 12 : Publication : un nouveau livre de François Thénard.

Pages 13 et 14 : Historique de la création de L'U.P.U. (T.Carton)

Pages 15 à 18 : Convocation, OdJ et pouvoir AG février.

Page 19 : Un timbre un personnage (A. Guerin).

Pages 20 à 24 : Accident ferroviaire Villeperrot (Jacky Poirier).

Pages 25 à 29 : Le transport (Claude Boyer).

Pages 30 : Salon d'Automne CNEP et Marcophilex.

Page 31 : Expositions - Petites annonces.

Page 32 : Liens internet - Adhésion.

Toute reproduction d'article de ce numéro est subordonnée à l'autorisation du directeur de la publication et de ses auteurs, quel que soit le mode de reproduction.



L'EDITO

Et voici maintenant l'automne et le mauvais temps propice à rester à la maison ranger, améliorer ses collections, quelques bourses permettront encore de découvrir les pièces manquantes, pour compléter les collections spécialisées, thématiques ou d'histoire postale destinées ou non aux prochaines compétitions...

Je vous souhaite de trouver votre bonheur et de venir nous les présenter lors des permanences organisées 5 rue Rigault à Sens. Nous nous y retrouvons régulièrement pour échanger aussi nos informations.

Compte tenu de la journée Européenne du patrimoine notre 5^{ème} bourse multicollections aura lieu le 20 octobre 2024 sous le marché couvert.

En ce troisième trimestre le club philatélique a entamé les initiations philatéliques dans les écoles du Grand Sénonais en vue du concours sur le thème des jeux olympiques tout en poursuivant l'aide aux élèves de Thorigny pour la réalisation de timbres, d'un livret et les réunions mensuelles à Villeneuve la Guyard.

Ce numéro du Brennus Philatélique vous présente aussi les nombreuses activités du Club de ces derniers mois :

- La Saint Fiacre à Sens le 3 septembre
- La Fête des associations le 9 septembre
- Les journées du patrimoine, l'inauguration des locaux les 16 et 17 septembre
- La 4^{ème} bourse du CPS le 24 septembre

mais aussi le nouveau livre de François Thénard.

Les pages centrales inviteront les adhérents à participer à l'Assemblée Générale Ordinaire du 4 février 2024, à présenter ou à renouveler leur candidature au Conseil d'Administration qui se réunit tous les 2 mois environ.

Vous trouverez également un article sur le cycliste icaunais Lucien Pothier, sur l'accident ferroviaire de Villeperrot et un extrait de la présentation en compétition régionale de Claude Boyer sur le transport.

Ainsi que les rubriques habituelles : les expositions et les petites annonces.

Je souhaite que ce 110^{ème} numéro vous donne satisfaction, n'hésitez pas à nous faire part de vos observations et propositions d'articles.

Autre outil de liaison entre nous, notre site internet sur lequel vous trouverez toutes les informations pratiques et l'agenda de nos rencontres : cps89.com

Bonne lecture de ce nouveau numéro, n'hésitez pas à nous contacter pour toute question.

Dernière minute : Compte tenu de la nouvelle carte d'adhérent qui sera adressée par la FFAP (Fédération Française des Associations philatéliques) les adhérents sont invités à régler leurs cotisations 2024 en décembre (même tarif que 2023), les chèques ne seront déposés qu'en janvier 2024 à la banque.

Le Président

Alain Guyader

JEUNESSE

Concours des Artistes Sénonais spécial « JEUX OLYMPIQUES 2024 » : Création de timbres personnalisés en partenariat avec le Club Philatélique sénonais.

Les jeux olympiques et paralympiques d'été se dérouleront en France respectivement du 26 juillet au 11 août et du 28 août au 8 septembre 2024.

La flamme passera à Sens le jeudi 11 juillet 2024.

Dans le cadre du concours, il est proposé aux élèves des écoles de Sens de produire collectivement un travail autour des jeux olympiques par le biais de la création d'un timbre personnalisé aux couleurs des JO 2024 à SENS.

Chaque classe doit réaliser au minimum une œuvre en format A3 sous forme de dessins en lien avec les thèmes proposés. Pour chaque école, 4 dessins, au final, seront sélectionnés pour le concours.

Les thématiques proposées pour la création collective de timbres selon les 4 thématiques suivantes :

- Les Valeurs de l'olympisme
- L'Histoire des Jeux Olympiques
- Les épreuves olympiques et paralympiques
- Le passage de la flamme à SENS le 11 juillet 2024

Le concours se déroulera du 15 octobre 2023 au 16 février 2024.

Les timbres gagnants : 2 écoles élémentaires, 1 collège, 1 lycée seront présentés pour **La foire de SENS**.

La ville de SENS offrira les livrets à la classe et à l'établissement gagnant.

Le Club Philatélique présentera l'histoire des timbres ainsi que les modalités concrètes de réalisation des timbres (aide à la création collective) aux classes qui le demanderont.

Le CPS vendra les livrets de timbres personnalisés dans ses locaux (5 rue Rigault) à partir du lancement officiel du timbre pendant la foire de SENS le samedi 27 avril 2024.

Le CPS exposera tous les dessins réalisés par les établissements scolaires lors de la foire de Sens, lors de son exposition compétition régionale des 11 et 12 mai 2024 (salle des fêtes de Sens) et pendant le passage de la flamme à SENS (mezzanine marché couvert de Sens).

7 écoles se sont déjà engagées dans la démarche de création d'une illustration sur les thèmes Jeux Olympiques.

Ecole Thorigny sur Oreuse

Suite à leur rencontre avec des représentants du Club Philatélique Sénonais, les enseignants ont décidé de lancer une animation philatélique dans les 4 classes de l'école de Thorigny sur Oreuse.

L'objectif de l'animation est de faire connaître l'histoire postale et les timbres aux élèves et de les assister pour la création des illustrations pour 4 timbres personnalisés. Les illustrations représenteront des bâtiments de la commune. Les bâtiments retenus sont : l'école, l'église, le lavoir et la caserne des pompiers.

Cette action est menée en étroite collaboration avec la Mairie.

Les interventions du CPS se déroulent en 2 ou 3 séances pour chaque classe entre mi-octobre et fin novembre 2023.

Pour les 2 classes maternelles : une séance d'animation sur la découverte des timbres avec distribution de timbres (35 minutes) et une séance pour la création de l'illustration (1/2 journée).

Pour les cours élémentaire et moyen, l'animation se déroule en 3 séances :

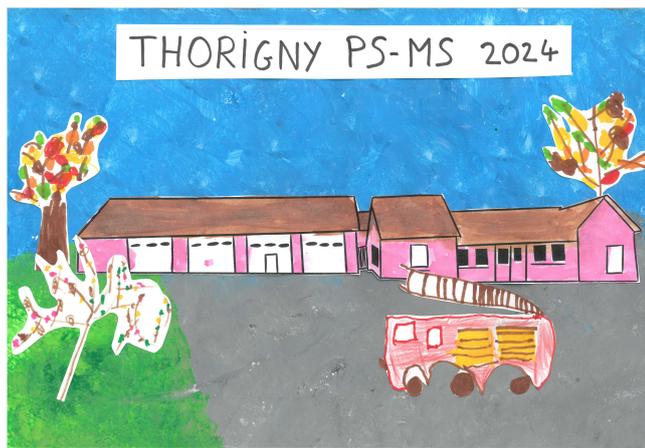
Séance 1 : Histoire Postale (1 heure).

Séance 2 : le Timbre : son origine, sa description, sa réalisation (de la conception à sa production) et son utilisation (1 heure).

Séance 3 : Création des timbres. Esquisse des illustrations (1/2 journée).

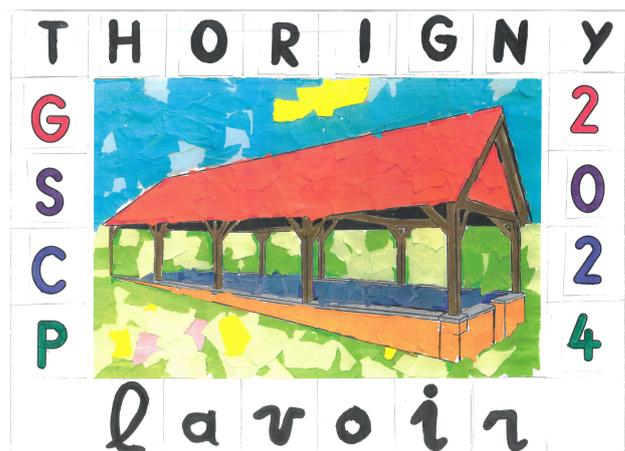


Dessins des élèves destinés à illustrer les 4 timbres



La caserne des pompiers

Classe maternelle petite section et moyenne section



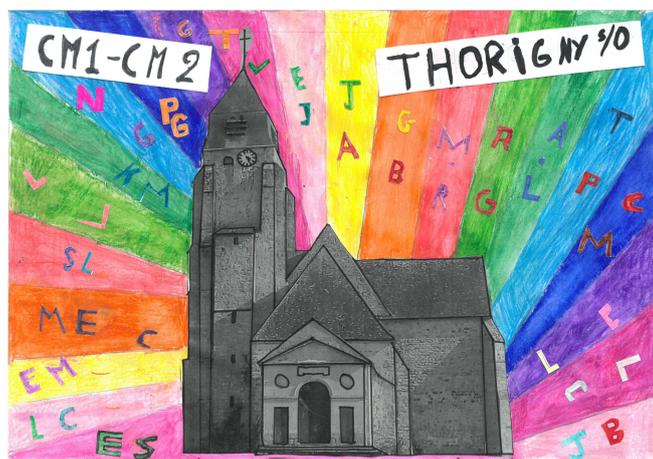
Le lavoir

Classe maternelle grande section et CP



L'école Marie Nonat

Classe CE1- CE2



L'église

Classe CM1 – CM2



L'animation philatélique à la maternelle.

SAINT FIACRE A SENS

Première participation du Club Philatélique sénonais à la 50^{ème} Saint Fiacre le 3 septembre avec beaucoup de monde malgré la chaleur et plusieurs contacts intéressants.

Le CPS y a exposé des documents philatéliques sur les fleurs et des cartes postales anciennes sur l'eau très regardés et commentés.



FETE DES ASSOCIATIONS

La Fête des associations, le 9 septembre 2023, a connu un beau succès avec de nombreuses visites et la participation de nombreux membres du CPS, des discussions intéressantes avec d'anciens collectionneurs, une foule qui a aussi participé à l'inauguration du Clos le Roi en présence de Monsieur le Maire de Sens.



JOURNEES DU PATRIMOINE

INAUGURATION

Lors des journées du patrimoine à Sens, le 16 septembre 2023, le CPS a présenté une exposition de cartes postales anciennes de Sens dans la cour du Cerep.

A l'occasion de cet évènement le club philatélique a inauguré ses nouveaux locaux en présence du maire, des membres du CPS et de nombreux visiteurs.



Intervention du Président du CPS :

Bonjour

Monsieur le Maire, Mesdames Messieurs,

Les membres du Club philatélique sénonais et moi-même sommes très heureux de vous accueillir à l'occasion des journées du Patrimoine 2023 et de vous inviter à parcourir notre exposition de cartes postales anciennes de Sens.

J'adresse nos remerciements à Monsieur le Maire de Sens et à nos interlocuteurs de la mairie pour l'allocation d'un local dans ces bâtiments chargés d'histoire de la ville de Sens.

Il a pris en compte l'essentiel de nos besoins même si je ne vous cacherai pas que cela perturbe les habitudes prises depuis 6 ans. Cependant cela nous a permis de faire du tri dans nos archives et de se réapproprier quelques documents de nos illustres prédécesseurs.

Notre arrivée dans cet espace culturel, avec la proximité avec le CEREP augure de possibles travaux en commun. Des travaux prometteurs à l'exemple du magnifique travail réalisé en collaboration avec l'école Charles Michel et la frise exposée lors du spectacle sur 14/18.

Merci aussi aux membres du C.P.S. qui en sont la force vive et qui assure la pérennité du club avec à ce jour 62 adhérents dont 10 jeunes.

Le CPS poursuivra son objectif d'une activité culturelle attractive s'appuyant sur les timbres, les cartes postales et les monnaies, à la portée de tous, dynamique en lien avec la Communauté d'Agglomération du Grand Sénonais et les établissements scolaires de Sens.

Nous aurons l'occasion de nous retrouver dans le cadre des actions engagées pour les JO Paris 2024 et de l'organisation du Congrès régional du Groupement Philatélique Champagne Ardenne à Sens en 2024.

Je vous invite maintenant à vous rapprocher de la table pour fêter ensemble cette belle journée.

Encore merci à tous.



Discours du Président en présence de Mr le Maire

Journées du patrimoine à Villeperrot

Jacky Poirier (membre du CPS) a exposé à cette occasion des documents philatéliques et la revue du Club.



Il a aussi repris la grande carte du département et du fleuve "Yonne", ainsi que ses affluents, avec les cartes postales des villes et villages les plus représentatives des inondations de 1910.



LA 4^{ème} BOURSE DU CPS

Une bonne fréquentation avec environ 300 participants.



Pour cette bourse ouverte aux professionnels et particuliers le CPS a retenu prioritairement les collectionneurs (timbres, cartes postales, monnaies, fèves, disques, vieux papiers, ...)

Le CPS y proposait ses souvenirs philatéliques qui ont été bien accueillis par les visiteurs.



PUBLICATION

François THÉNARD publie en fin d'année 2023 son quatrième livre aux "Éditions du PANTHEON".

"Mon Sens de la vie" mémoires, témoignages, récits.

Format A5 – 500 pages – 19 chapitres – une vingtaine de photographies.

Sa vie en relief pleine de rencontres.

Il appartient à une génération dominée par ses souvenirs, vos souvenirs.

La grande lignée des THÉNARD. Il fait revivre le passé et le présent. Vous voyagez à travers le temps :

La culture, le sport, les voyages, les séminaires, la télévision, radiophonie, téléphone, la génération 1960, les chanteurs, la révolution numérique, la crise sanitaire Covid19, la philatélie, le Club philatélique sénonais, la Fédération française des associations philatéliques, le Groupement philatélique Champagne-Ardenne...

Il fait du bénévolat dans des domaines passionnants comme un spectateur de la vie.

Pour comprendre ce que peut être l'avenir, il faut raconter à grands traits l'histoire du passé.

Petit rappel historique sur la création de L'Union Postale Universelle. U.P.U.

Comme chaque philatéliste le sait l'Union Postale Universelle est l'organisme qui organise et simplifie les relations postales entre les différents états. Après sa création, et une période de fonctionnement autonome elle a été rattachée au système des Nations Unies.

Son but est de favoriser le bon fonctionnement et la coopération des différents systèmes postaux du monde. Son siège est à Berne en Suisse. Elle comprend 192 états membres. La langue officielle de communication est le Français avec l'anglais comme langue auxiliaire.

Elle a été créée par la conférence internationale de la poste à Berne le 8 octobre 1874. Cette conférence a été initiée par Heinrich von Stéphan, directeur général des postes de la confédération d'Allemagne du nord avec l'appui de l'Empereur. Mais reprenons l'histoire de cette aventure postale quelques années plus tôt pour découvrir le réel initiateur de ce qui fut une véritable révolution administrative.

Depuis l'antiquité les services postaux existaient sous forme de messagers au service des rois et empereurs. Au fil du temps des ordres religieux, des universités et des sociétés privées créèrent leurs propres systèmes de transmission de messages. Les particuliers purent accéder à ces services, surtout les commerçants pour leurs besoins d'échanges d'informations et de commandes. Mais le calcul du coût de transfert d'un pli transfrontalier, à régler par le réceptionnaire, était rendu très complexe par la multiplicité des systèmes postaux, taxe de transit et autres péages. Des accords bilatéraux, entre pays, tentaient de régler ce problème, mais le système en était complexe et freinait les échanges. Avec la révolution industrielle en marche, le poids de ce frein était de plus en plus insupportable. Le dossier était ardu et de nombreux fonctionnaires travaillèrent pour construire un modèle qui aurait l'agrément de tous les pays.

Un premier pas fut franchi grâce à Sir Rowland Hill qui inventa, en **1840**, le timbre payé et apposé sur un pli par l'expéditeur. Il compléta cette invention par une simplification de la tarification basée uniquement sur le poids du pli, sans prise en compte de la distance à parcourir. Cette idée eut un franc succès et se répandit rapidement pour la circulation nationale dans les autres pays. Mais les relations transfrontalières régies jusqu'à par des accords bilatéraux restaient complexes.



Sir Rowland Hill Djibouti 1979



En **1863**, soutenu par le président Abraham Lincoln, le Postmaster Général des Etats-Unis Montgomery Blair (1813-1883) a appelé à la première Conférence postale à Paris. 15 pays d'Europe et d'Amérique y participèrent mais aucun accord postal international ne parvint à se dégager. Le dossier était ardu et sous cette première impulsion de nombreux fonctionnaires travaillèrent pour construire un modèle qui pourrait avoir l'agrément de tous les pays.

Montgomery Blair USA 1963

Un haut fonctionnaire Danois, Joseph Michaelsen fut missionné par son gouvernement pour simplifier le système postal danois qui était d'une grande complexité, comme d'ailleurs à cette époque tous les systèmes postaux dans le monde.

Michaelsen comprit que le schéma qu'il imaginait pour le Danemark n'aurait vraiment d'efficacité que si les échanges de courrier avec les autres états étaient eux aussi simplifiés.

Dès **1859** Joseph Michaelsen, avait œuvré dans ce sens pour faire aboutir l'idée d'un service postal universel, simplifié qui s'affranchirait des barrières douanières et utiliserait des tarifs simples et unifiés. Conscient de cet état de fait Michaelsen rédigea un mémoire dans ce sens et le transmit à la direction du service postal Danois. Mais en cette année 1859, l'administration danoise engluée dans la routine et son conservatisme ne vit en Michaelsen qu'un visionnaire dépourvu du sens des réalités politiques ; Un doux rêveur en somme. Aucune suite ne fut donnée à son projet !!

Ce n'est que neuf ans plus tard que l'on se rendit compte de la pertinence du projet. En avril **1868**, le ministre danois des affaires étrangères envoya la proposition de Michaelsen à tous les gouvernements et administrations postales d'Europe et d'Amérique. La publicité en fut faite dans divers journaux et en décembre, reprenant à son compte le projet, Heinrich von Stephan (1831-1897), directeur général des postes de l'Empire Allemand, publia dans le POSTAMTSBLATT, organe officiel de la fédération d'Allemagne du Nord un mémoire sur le sujet et le besoin d'unifier et simplifier les tarifs postaux. Fort de l'appui de son gouvernement il organisa en **1874** la conférence internationale de la poste à Berne en Suisse. Les travaux de cette réunion aboutirent à la création de l'Union Générale des Postes qui en 1878 fut rebaptisée Union Postale Universelle – U.P.U.-



Roumanie 1974



Hongrie 1974



Dès le 1^{er} juillet **1875** le service des postes internationales commença à fonctionner tel qu'il avait été constitué par le traité de Berne du 9 octobre 1874. Mais l'initiative fondatrice de Joseph Michaelsen fut oubliée et son important rôle mésestimé.

Il ne fut pas non plus convié aux différents anniversaires des 10 et 20 ans de la création de L'UPU.

Après sa mort, seul le Danemark reconnut son action et fit entrer son buste au Panthéon des grands hommes danois. Pourtant dans son document original il écrivait en 1868 : « Ce sont les entraves politiques, élevées entre les populations d'Europe, qui produisent les entraves morales et matérielles, établies par les ports internationaux et de transit. Mais dès que l'on aura fait le premier pas vers la réalisation du grand programme d'après lequel les états d'Europe ne feront qu'une seule fédération; au moment dis-je où le principe de la solidarité aura succédé à celui de l'exclusion on aura enlevé en même temps les entraves de la civilisation et du progrès qui arrêtent à présent la pensée toutes les fois qu'elle se hasarde à franchir les frontières des états particuliers. »

On peut constater dans cette déclaration les germes d'une idée de l'Europe unie qu'il souhaite de ses vœux et que l'on vit aujourd'hui.

Le 4 juillet 1947 l'UPU signa un accord avec l'ONU et devint ainsi l'une de ses institutions spécialisée.



Sources :

Article du Dr Jean Kohn « Centenaire de l'UPU » paru dans Sélection Philatélique N°3 – ed Le Monde des Philatélistes- étude 187,

Biographies des acteurs sur documents internet.



Sens le 1er décembre 2023

Objet : Convocation AGO le 4 février 2024 – 9 H 00

Madame, Monsieur, cher(e) sociétaire,

J'ai le plaisir de vous informer que la prochaine réunion de «**l'Assemblée Générale Ordinaire**» du CLUB PHILATELIQUE SENONAIIS aura lieu le

DIMANCHE 4 février 2024 à Sens, salle de réunion du CEREP

au 5 rue Rigault, à 9h00.

Pour plus de facilité d'accès le parking situé rue Émile Peynot est à votre disposition.

Vous trouverez ci-après le projet d'ordre du jour de cette réunion à laquelle votre présence est vivement souhaitée et indispensable pour échanger sur l'activité passée, mais aussi les perspectives, le fonctionnement du club et vos attentes pour 2024. Si vous souhaitez ajouter un point non prévu à l'ordre du jour merci de bien vouloir m'en informer au préalable.

Election au Conseil d'Administration :

Membres en fin de mandat : Mmes Angéline Cherib, Rachelle Leclerc et Marie Claude Molinier, Mrs Daniel Borgniet, Bruno Chaussod, Jean-Luc Lauté et Jacques Lezama.

Nouvelles candidatures : non connues à la date de rédaction du Brennus.

Des sièges restant à pourvoir, vous pouvez présenter votre candidature avant le 15 janvier 2024 auprès du Président.

Un sociétaire absent devra remplir le pouvoir en annexe et me le renvoyer par courrier ou par e-mail à a.guyader@wanadoo.fr ou le faire remettre par son représentant en début de séance entre 9h00 et 10h00 au moment du pointage des présents.

Le montant de la cotisation 2024 est fixée à 32 € pour les adultes et 10 € pour les jeunes, elle est à verser au plus tard lors de cette AGO pour les présents, par chèque ou par virement bancaire sur le compte du :

CLUB PHILATÉLIQUE SENONAIIS

Crédit Agricole SENS RÉPUBLIQUE

11006 46000 52154266569 61

IBAN : FR76 1100 6460 0052 1542 6656 961

Je me réjouis par avance de vous rencontrer à cette Assemblée générale.

Veillez croire, Madame, Monsieur, cher(e) sociétaire à l'assurance de mes respectueuses et amicales salutations.

Alain GUYADER
41 rue de Mondereau
89100 SENS

Alain GUYADER
Président

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

DIMANCHE 4 FEVRIER à 10 h 00

Salle de réunion du CEREP, rue Rigault à Sens (Yonne).

ORDRE DU JOUR

10h00 Election des membres du Conseil d'administration (fin du vote 10h45).

10h15 . Ouverture de l'AGO par le président - adoption de l'ordre du jour.

- Présentation de la commission scrutin, hors C.A.
- Adoption du compte-rendu de la dernière AGO 2023.
- Rapport d'activité.
- Rapport financier.
- Vote et quitus au Trésorier général.
- Rapport des responsables des différents services : nouveautés, jeunesse, cartes postales, échanges, fournitures philatéliques, revue, site Internet.
- Résultat des élections.
- Pause 5-10 minutes.
- Réunion du CA pour formation du bureau-présentation.
- Projet d'activité 2024.
- Budget prévisionnel 2024.
- Conférences prévues
- Questions diverses

12h00 Clôture de l'AGO.

Le Président

Alain Guyader

Calendrier des réunions mensuelles et d'échanges 2024.

Les réunions d'échanges se font désormais au local 5 rue Rigault le 3ème samedi du mois et à 9h lors de chaque mensuelle.

Les réunions mensuelles sont toujours à la salle du CEREP

07 JANVIER 2024 - MENSUELLE. (Galette des Rois). 20 janvier 2024 – échanges.

04 FEVRIER 2024 Assemblée Générale annuelle du Club philatélique sénonais à 9h00 en la salle CEREP. 17 février 2024 – échanges.

03 MARS 2024 - MENSUELLE. 16 mars 2024 – échanges.

07 AVRIL 2024 - MENSUELLE. 20 avril 2024 – échanges.

05 MAI 2024 - MENSUELLE. 18 mai 2024 – échanges.

02 JUIN 2024 - MENSUELLE. 15 juin 2024 – échanges.

07 JUILLET 2024 - MENSUELLE

01 SEPTEMBRE 2024 - MENSUELLE. 21 septembre 2024 – échanges.

06 OCTOBRE 2024 - MENSUELLE. 19 octobre 2024 – échanges.

03 NOVEMBRE 2024 - MENSUELLE. 16 novembre 2024 – échanges.

01 DECEMBRE 2024 - MENSUELLE. 21 décembre 2024 – échanges.

POUVOIR

Je soussigné M ou Mme

demeurant à

donne pouvoir à M ou Mme

pour me représenter et prendre part aux délibérations et aux votes en mon nom lors de l'Assemblée Générale Ordinaire du Club philatélique sénonais du **dimanche 4 février 2024**.

Fait à le2024

Signature

Mentionner (BON POUR POUVOIR)

Acceptation du mandataire, signature

Les pouvoirs retournés sans représentant sont censés être favorables aux propositions.

A retourner à :

Marie-Claude MOLINIER 18, rue Carnot 89100 Sens

Alain GUYADER 41, rue de Mondereau 89100 Sens

Un timbre, un personnage.

Lucien Pothier, cycliste :

Né à Cuy (Yonne 89) le 15 janvier 1883. Il est apprenti boucher mais aussi livreur pour le compte de son patron dont la boutique se situait à Sens. Il est recruté par l'équipe la française, l'une des principales formations de l'époque, il deviendra professionnel.



1900 : 10^{ème} du Paris-Roubaix.

1903 : 5^{ème} du Paris-Roubaix.

1904 : 3^{ème} du Paris-Roubaix.

Il est classé à la 2^{ème} place du premier tour de France en 1903, la 1^{ère} place reviendra à Maurice Garin.

1903 : 2^{ème} du classement général mais perd près de 3 heures dans la première étape.

1904 : déclassé du classement de chaque étape et du classement général pour suspicion de tricherie (avant déclassement: 1 victoire d'étape et 2^{ème} du classement général).

1907 : abandon (4^{ème} étape).

1909 : abandon (2^{ème} étape).

1910 : 28^{ème} du classement général.

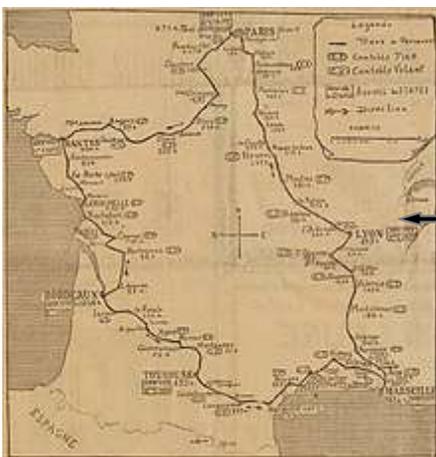
1911 : 20^{ème} du classement général.

1921 : 32^{ème} du classement général, il aura 38 ans, ce qui signe la fin de sa carrière. Il s'installera à Troyes (Aube) et ouvrira un café baptisé "A L'ANCIEN COUREUR DU TOUR DE FRANCE". Il meurt le 27 avril 1957 et sera enterré à Cuy. La place de la commune porte d'ailleurs le nom de celui qui était surnommé «le boucher de Sens» dû à son 1^{er} métier.

Lucien Pothier reste le seul coureur cycliste icaunais à réussir un podium sur le Tour de France entre 1903 et 2023.

L'Yonne républicaine lui rend hommage au travers 2 articles publiés les 29 avril 2017 et 17 mars 2021.

1^{er} tour de France 1903: 1^{er} juillet au 19 juillet. 60 concurrents pour 2428 km à parcourir. Moyenne par étape 400 km. Le gagnant est Maurice Garin en 94 h 33 mn 14 s à une moyenne de 26 km/h.



2^{ème} Lucien Pothier plus de 2 h 59 mn 21s

Itinéraire du 1^{er} tour de France cycliste en 1903.



En cette époque, seul le vin rouge était dopant.

Alain Guérin.

La Catastrophe ferroviaire du 03 Novembre 1919 à VILLEPERROT

Le lieu de la catastrophe

Carte Postale écrite le 17/05/1908

Envoyée le 18/05/1908



Le Petit Journal– jeudi 6 novembre

LA CATASTROPHE DE VILLEPERROT Comment se produisit le télescopage des deux rapides ?

(de l'envoyé spécial du Petit journal).

– 5 novembre – Vision tragique et combien émouvante que celle qui m'est apparue dans le demi-jour d'une aube grise et morne, semblant s'être mise au diapason de la scène poignante qu'elle éclairait.

Dix wagons émiettés, des roues cassées, des bielles tordues, des amas de toutes sortes, ferrailles, boiseries, lampes brisées, lambeaux de fourrure, de bottines, pêle-mêle avec des journaux, des lettres, des sacs de voyage déchirés, tout cela forme un débris formidable et lugubre débordant des deux côtés le talus de la voie. A la vue de ces décombres, travaillent inlassablement à déblayer jour et nuit, sous la surveillance d'inspecteurs, de gendarmes et de soldats, des équipes successives, on imagine sans peine les terribles scènes de panique qui durent se dérouler là.

Le garde barrière Roland, du hameau de Villeperrot, lieu précis où se produisit la catastrophe, fut l'un des premiers témoins qui aient conservé un courageux sang-froid. Il organisa de son mieux les secours. De tous côtés, des gens affolés, à demi vêtus, s'enfuyaient au hasard, dans la nuit. Des blessés gémissaient, dont beaucoup ne pouvaient être dégagés sur l'heure.

LE SIMPLON-ORIENT-EXPRESS TAMPONNÉ PAR LE RAPIDE PARIS-GENÈVE



l'hebdomadaire
« le Miroir » du
16 Novembre 1919

C'est entre Pont-sur-Yonne et Sens, non loin du village de **Villeperrot** que s'est produit ce terrible télescopage

Le train de luxe Simplon-Orient-Express L-13, venant de Paris, s'était arrêté entre Pont-sur-Yonne et Sens, à un poste intermédiaire de Bloc, attendant, sous la protection du sémaphore, d'avoir voie libre du train qui le précédait. Le rapide Paris-Genève n° 661, qui venait derrière, n'observa pas les signaux. Un télescopage effroyable

se produisit. La machine du rapide bondit par-dessus le wagon de queue et vint s'écraser sur la fin du convoi du L-13. On a retiré des débris, vingt et un morts et une centaine de blessés. Ces derniers ont été aussitôt répartis dans les hôpitaux de Sens, de Paris et de Dijon, tandis qu'on hâtait le déblayage de la voie, encombrée par d'innombrables débris.

Le train tamponné, le Simplon-Express, est un train de luxe qui fait le service de Paris à Bucarest ; il comportait quatre wagons-lits, un wagon-restaurant, et deux fourgons à bagages. Toutes les voitures arrière de ce train furent littéralement télescopées et mises en morceaux.

La machine du rapide de Genève broya les deux fourgons de bagages et le wagon restaurant pénétra profondément dans le wagon lit qui le précédait, jusqu'à ne faire qu'un amas informe avec lui.

Dans le train tamponneur, le wagon poste en tête fut éventré, ainsi qu'un wagon de 3^{ème} classe et une voiture mixte qui les suivait, tous deux remplis de voyageurs.



Les causes de la catastrophe

On se demandait si la catastrophe était due soit à une avarie à la machine de l'Orient-Express, soit à un arrêt normal.

La chose est maintenant éclaircie.

Au hameau de Villeperrot, se trouve le poste d'aiguillage de la voie tragique.

L'aiguilleur était à son poste. Il avait fait signe de stopper à l'express du Simplon pour permettre à un train de marchandise qui se trouvait à Courtois, gare avancée de Sens, de poursuivre sa route.

Lorsqu'arriva à toute allure le rapide « Paris Genève », l'aiguilleur n'eut que le temps de s'abriter. Des éclats de fonte et de cailloux enlisaient son poste.

L'Express-Orient était tamponné.

Peu après, le poste d'aiguillage était envahi par des blessés qui se traînaient, gémissant pour chercher du secours vers la pâle lueur du sémaphore. L'aiguilleur aide de son mieux ces malheureux. Jusqu'à ce qu'un inspecteur de la compagnie P-L-M. les ait fait évacuer.

D'après les déclarations de l'aiguilleur, le mécanicien Bonzon, conducteur du train tamponneur, a brûlé les signaux.

Interrogé, le mécanicien Bonzon, qui est blessé a déclaré, en effet, qu'il n'avait pas vu les feux, la vapeur qui sortait par certains joints mal clos de sa machine, rendant presque impossible une nette visibilité. Cependant, les employés du train de luxe stationné ont affirmé avoir déposé en arrière de leur convoi des pétards signaux.



Le Paris Genève, n'observa pas les signaux.

Voici, d'autre part, la note relative à l'accident que communiquait ce matin la compagnie du P-L-M : Le tamponnement survenu lundi 3 courant, vers 23h, entre Pont sur Yonne et Sens, s'est produit dans les circonstances suivantes : le train de luxe Simplon Orient-Express L-33 était arrêté entre ces deux gares à un poste intermédiaire de block. Il s'était placé sous la couverture du sémaphore manœuvré par le poste de block, et il attendait réglementairement pour repartir, d'avoir voie libre du train qui le précédait. Le L-33 était suivi du rapide de toutes classes Paris-Genève numéro 661, qui n'observa pas les signaux protégeant le L-33 et vint le tamponner à toute vitesse.

La machine du rapide 661 démolit les véhicules de queue du L-33, à savoir : deux fourgons à bagages, et le wagon restaurant qui n'avait plus que son personnel : de plus, la voiture-lit suivant le restaurant fut gravement endommagée.

On a à déplorer la mort de quinze voyageurs, de deux agents des postes et d'un conducteur de la compagnie des wagons-lits. Le nombre des blessés atteint 60. Ils ont été répartis entre les hôpitaux de Sens et de Montereau. Grâce à l'empressement des médecins, des autorités et de la population, des soins ont pu être très rapidement donnés et il n'y a que très peu de blessés dont l'état soit inquiétant. Les deux voies ayant été interceptées, les trains de voyageurs de la grande ligne ont été détournés par la ligne de Montargis-Sens et même directement sur Lyon par Moulins et Paray-le-Monial. Dès réception de la nouvelle de l'accident, les deux grues à vapeur de Paris et de Dijon ont été amenées en toute hâte et, dès hier soir, la série des rapides quittant Paris dans la soirée a pu passer sur une des voies rendues à la circulation.



Les secours

Aussitôt que fut connue la terrible nouvelle, les autorités municipales et les médecins de Sens s'empressèrent d'organiser les secours. Tous les moyens de transport dont on disposait furent employés, tous les hôtels furent réquisitionnés en pleine nuit pour héberger les malheureux blessés. Le zèle inlassable dont fit preuve M. le directeur Picquet, directeur de l'hôpital civil de Sens, mérite d'être tout particulièrement loué.



La valise diplomatique roumaine a été retrouvée intacte. D'innombrables lettres ont été trouvées au cours du déblaiement, qui est, à l'heure actuelle, à peu près terminé. La voie ferrée de Sens à Paris, par Montereau est désormais complètement libre.

Où le hasard intervient...

Un voyageur, qui s'était enfui d'un wagon-lit au moment de l'accident, est revenu sur les lieux quelques heures après et il a retrouvé intacts tous ses bagages.

Un colis dûment emballé, à destination de la Suisse, empli de belle et coûteuse vaisselle, a été ouvert par le choc ; aucune pièce n'était brisée.

Enfin, au nombre des victimes, se trouve un fraudeur qui transportait, pour les vendre en Suisse, 6000 francs de monnaie d'argent. Cette somme a été confisquée.

M Pasquet, blessé en allant saluer les victimes

En se rendant à Pont sur Yonne pour saluer les victimes de la catastrophe au nombre desquels figurent plusieurs postiers, M. Pasquet, secrétaire général des P.T.T., a été blessé, à Lieu-Saint, dans une collision d'automobiles.

Après avoir reçu des soins sur place, il a pu néanmoins, quelques heures après, se rendre sur les lieux du sinistre, puis à Sens, au chevet des ambulants blessés.

La liste des victimes

Dix-huit cadavres ont été retirés des décombres, déposés provisoirement dans une maison inhabitée du hameau du Villeperrot, ils ont ensuite été transportés à la gare de Sens. Beaucoup ne sont pas encore identifiés.

Le docteur Stephanesco

Dans la liste des victimes de la catastrophe du P-L-M. se trouve le docteur Stephanesco, de Bucarest, qui était venu plusieurs fois en France pendant la guerre pour se tenir au courant des progrès de la science.

Nous avons pu nous entretenir avec le docteur Géry, de l'Institut Pasteur qui le connaissait parfaitement.

- C'est une grande perte, nous a-t-il dit, un puissant cerveau qui disparaît. Le docteur Stephanesco rejoignait Bucarest pour prendre la direction du service d'hygiène d'un port du Danube.

« Il avait déjà eu quatre accidents de chemin de fer, et pendant la guerre, il fut l'un des rares survivants d'une catastrophe en Roumanie, où douze ou quinze cents voyageurs trouvèrent la mort. »

Le professeur Cantacuzène est parti ce matin pour Sens pour reconnaître le corps de son infortuné collègue.

Avant les funérailles

Les habitants de Sens, douloureusement émus par la catastrophe dont la banlieue de leur coquette ville vient d'être le théâtre, s'apprêtent à faire aux morts de Villeperrot d'imposantes funérailles.

Devant la chapelle ardente dressée par les soins du chef de gare, M. Beaubois, se presse incessamment une foule endeuillée.

M. Faralick, inspecteur principal de la Compagnie P-L-M., s'est rendu sur les lieux. Il donne personnellement aux parents des blessés toutes les indications nécessaires pour retrouver les leurs.



Editeur Henri Pissot Photographe- Sens (Yonne)

Toutes ces Cartes Postales sont non voyageées.

Collection de l'Association du Patrimoine Communal de VILLEPERROT « les BALTHASATTES »

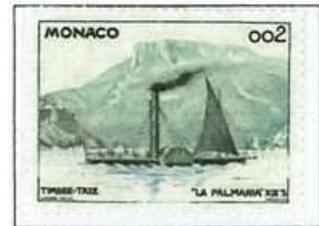
L'aventure du transport au gré du temps

Exposition compétitive régionale d'Épernay, scans de la présentation de Claude Boyer. (10^{ème} partie).

3 - 2 La navigation fluviale : En Europe, conçu par l'ingénieur français Jouffroy d'Abbans, le premier bateau à aubes navigue sur la Saône en 1783 . Ce prototype est mû par deux roues à aubes qui tournaient grâce à une « Pompe à feu », avec transmission par crémaillère .

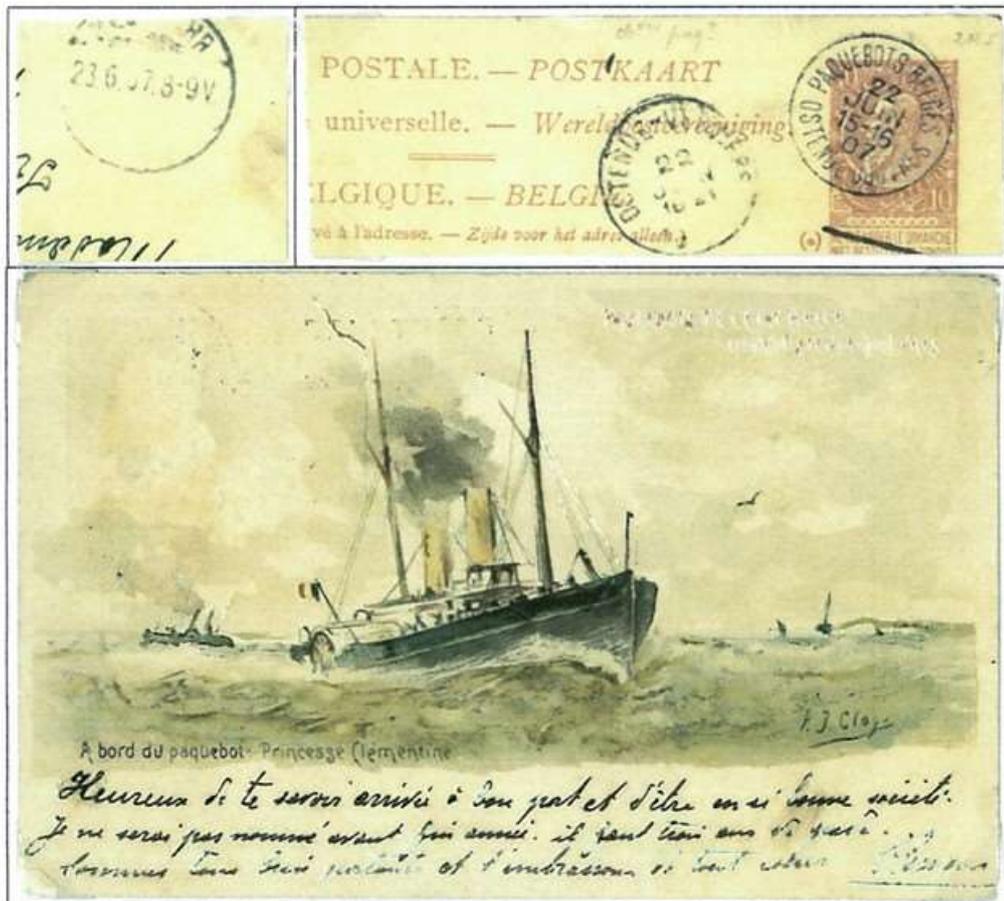


Certains bateaux combinèrent roues et voiles .



Oblitération 1^{er} jour du centenaire le 1/4/1985. Zurich

Belgique, carte pour le paquebot à roues "Princesse Clémentine",
Ligne Ostende-Douvres, vendue à bord 10c .



Oblitération des paquebots . Entier postal officiel émis en 1899, posté à bord le 22 juin 1907 .
A destination de Neuenmahr, Allemagne, cachet ambulante Ostende-Verviers . 23/6/07 .

3 – 2 La navigation fluviale : Boule de Moulins, procédé de transport du courrier par la Seine .
Le courrier, portant la mention "Paris par Moulins", Employées lors du siège de Paris en 1870 ,

mises à l'eau en amont de la capitale, entre Bray-sur-Seine et Montereau .
munies d'ailettes, elles devaient tourbillonner sur elles-mêmes dans la Seine,
puis être récupérées par des filets à Alfortville (Val-de-Marne) .

Avant d'être expédié vers Paris les lettres
de 4grammes chacune étaient dans une boule,
refermée par une soudure .



Les plis qui étaient destinés à Paris, étaient affranchis à 1 franc au lieu de 20c .
Les 80c étaient destinés aux créateurs des Boules .



Lettre oblitérée GC 2565 sur 4 timbres à 20c, il manque 1 timbre .

*Càd T 17 MOULINS-S-ALLIER du 6 Janvier 71 sur boule de Moulins
avec texte daté de Londres le 31 Décembre 1870,
acheminée jusqu'à Moulins-Sur-Allier pour Paris, sans Càd d'arrivée .*

3 – 3 La conquête de la mer :

Christophe Colomb, en 1492, débarqua sur un nouveau continent qu'on appellera l'Amérique .



Vasco de Gama découvrit en 1492 la route des Indes, par le Cap de Bonne Espérance .

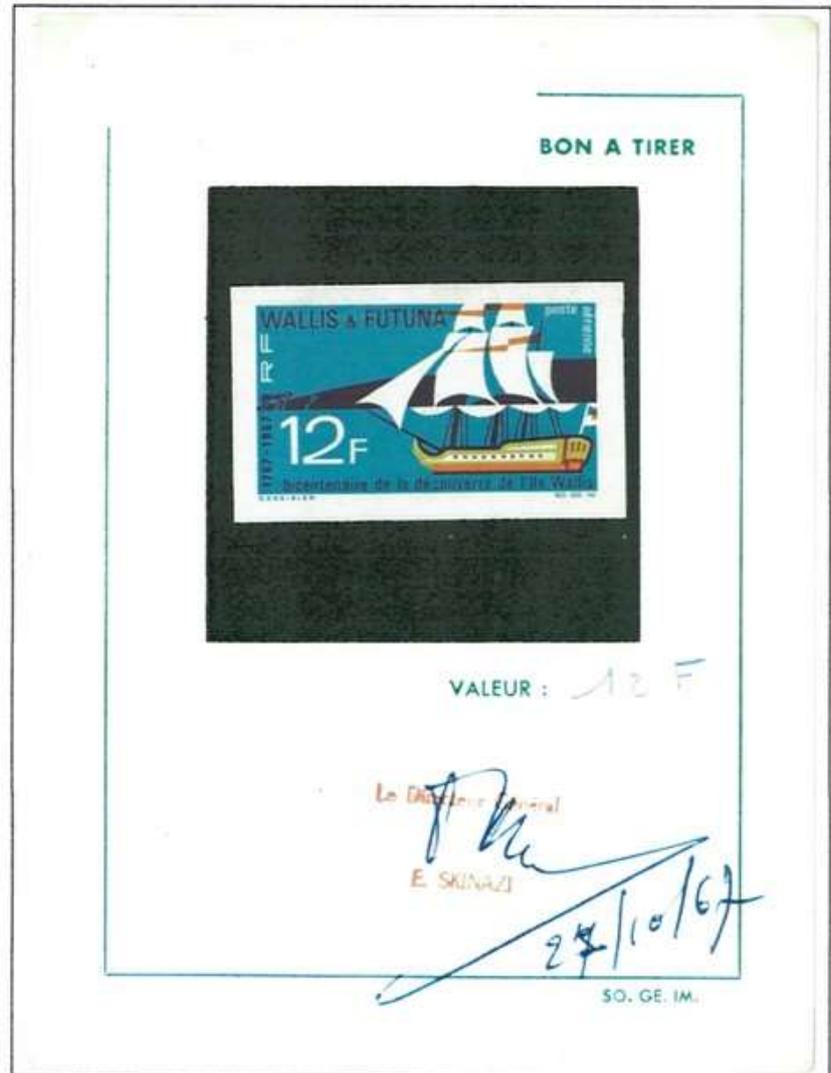


Jacques Cartier, en 1534 , prit possession du Canada à Gaspé, au nom de François Ier .

Le navire anglais Mayflower transportant une centaine de Pilgrims Fathers va fonder, en 1620, la Nouvelle-Angleterre, au Nord-Est des Etats - Unis .



1767-1967
Bicentenaire de la découverte de l'Île Wallis



Bon à tirer d'un timbre non dentelé en héliogravure par l'imprimerie privée SO. GE. IM. Wallis et Futuna 1927 .

3 - 3 La conquête de la mer : pour l'esclavage :

Dès le 15e siècle, les Européens se livrèrent à la traite des Noirs . Ces esclaves étaient achetés en Afrique et transportés souvent vers les grandes exploitations d'Amérique . Les caravelles assuraient les voyages puis les galères .



Portugal caravelles du XVI e siècle, oblitérés premier jour .

Durant trois siècles, de nombreux Africains sont embarqués par les Portugais, les Espagnols, les Français, depuis l'Île de Gorée, face au Sénégal . Les Hollandais construisirent des "navires négriers", mieux adaptés au transport massif des esclaves .



Route internationale de l'esclavage .



Allégorie de la Liberté : le voilier symbolise les voiliers qui ont introduit les esclaves affranchis des États - Unis, de retour au Libéria .



1794 .Abolition de l'esclavage .

Bonaparte le rétablit en 1802 .

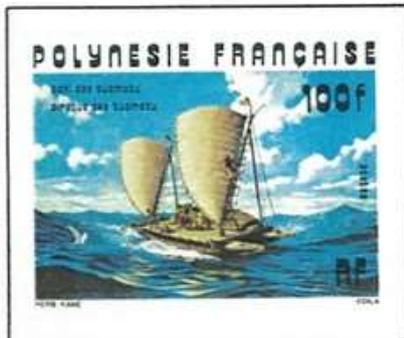
En 1848,
les hommes et les femmes
accèdent enfin à la liberté .



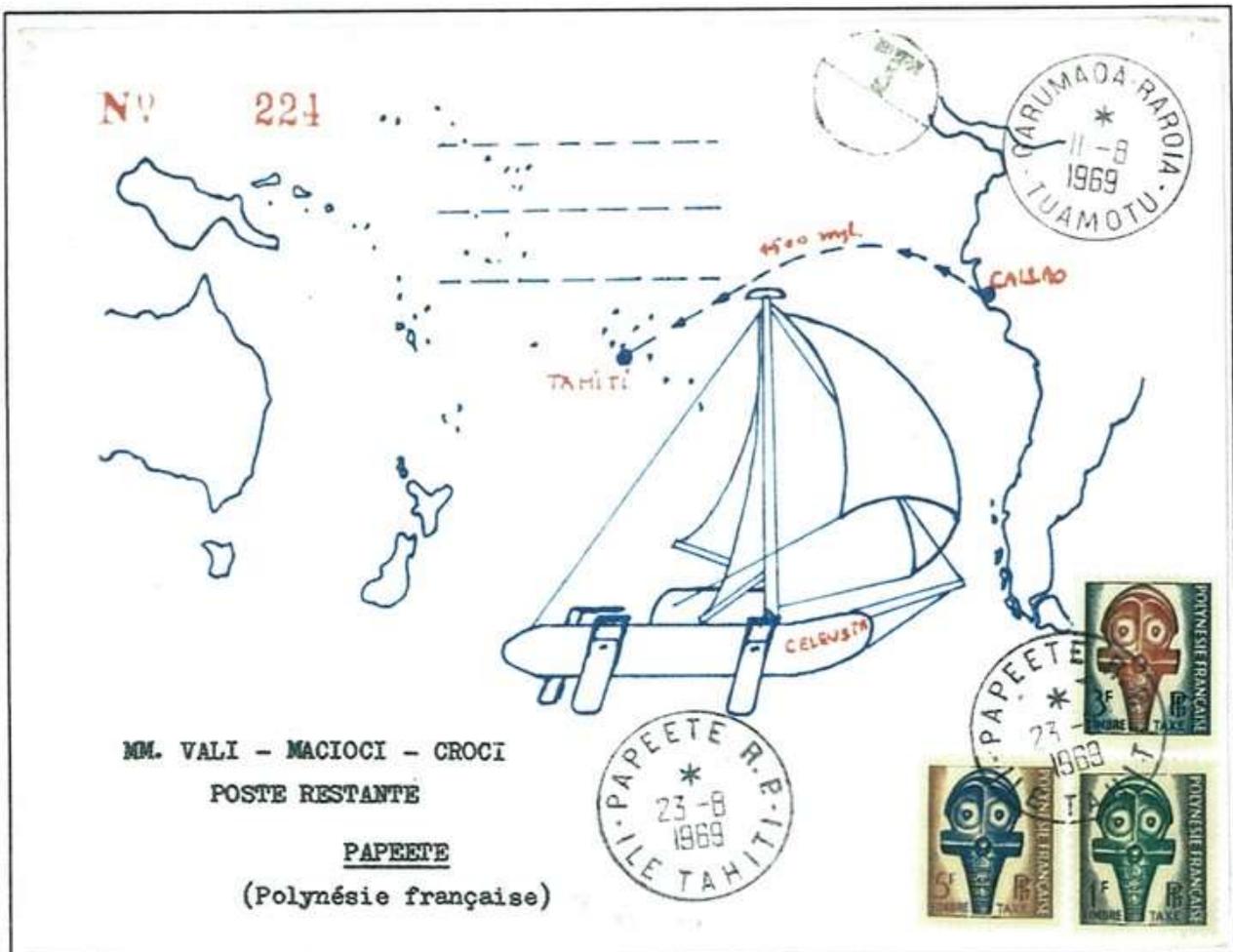
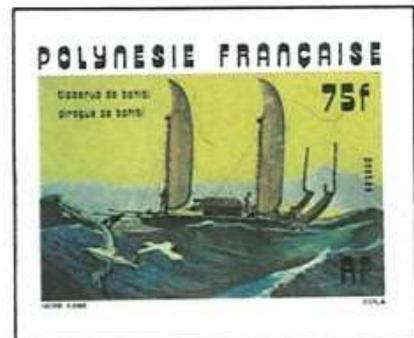
Essai de planches et de couleurs en 1867, sur papier mince .

3 - 3 La conquête de la mer : Le Kon-Tiki, radeau construit par le norvégien Heyerdahl pour la traversée de l'océan Pacifique . Après 101 jours et 8 mille kilomètres de navigation du 28 avril au 7 août 1947, il arrive à l'archipel des Tuamotu .

La pirogue Pahi était destinée aux longs voyages . Elle était manœuvrée par 4 à 8 hommes, sa taille était de 17 à 25 mètres et était formée de 2 pirogues assemblées .Le pont permet de recevoir 16 personnes avec leurs provisions sous abri .



Les Tiparera étaient des pirogues de rois, elles avaient une coque en bois d'arbre à pain .



Lettre de Tuamotu du 11/8/1969 pour Papeete en poste restante reçue le 23/8/1969 .Taxée à 9 F .

VISITE SALON D'AUTOMNE et MARCOPHILEX

Visite du 76^{ème} salon d'automne Porte Champerret à Paris par une délégation du CPS, le 8 novembre 2023.

Le tour des exposants a permis d'acheter quelques timbres sur les JO pour compléter l'exposition en préparation sur les JO d'été.

Les adhérents du CPS ayant visité Marcophilex ont enrichi leurs collections de marques postales du nord de l'Yonne et de courrier avec des timbres perforés.



Laurent Albaret Président de l'Union Marcophile.

Bruno Melin Président de l'Association Philatélique Sparnacienne organisant l'exposition Marcophilex XLVII et Madame la Maire d'Epernay.



Le stand FNARH avec Michel Mélaisne.

Expositions

Du 01/12/2023 au 03/12/2023 : CHALONS EN CHAMPAGNE (Marne)

LES 5 ANS DE LA DUDUCHOTHÈQUE

Organisé par l'Association Philatélique Champenoise (Groupement III)

Sur proposition de la Direction du musée dédié au dessinateur Cabu, l'Association Philatélique Champenoise, en partenariat avec la Poste de Châlons-Cathédrale et avec le soutien de la ville de CHALONS-EN-CHAMPAGNE, proposera à la vente deux cartes postales, deux timbres personnalisés et un carnet prestige de 4 timbres.

Lieu de la manifestation : hall de la Duduchothèque, 68 rue Léon Bourgeois à CHALONS-EN-CHAMPAGNE (51000)

Contact pour l'événement M Jacques BOTTE tel: 03 26 21 08 28

Email : jacques-botte@orange.fr Site internet : www.ass-phil-champ.fr

Le 10/12/2023 : LILLE-MONS EN BAROEUL (Nord)

11^e BOURSE PHILATHELIQUE ET CARTOPHILE

Organisée par l'Association Philatélique Lilloise (Groupement II)

Ouverte aux particuliers et aux professionnels. De 8h30 à 16h30. Organisée par l'Association Philatélique Lilloise avec le concours de la mairie de Mons en Baroeul. Entrée et parking gratuits, accès PMR, buvette et petite restauration. Conseils philatéliques gratuits, atelier jeunesse.

Lieu de la manifestation : Salle du Fort de Mons 4 rue Normandie Mons en Baroeul

Contact de l'association : M Philippe SAVARY Email : ph-savary@hotmail.fr

Le 21/01/2024 : AUBERGENVILLE (Yvelines) 31^{ème} SALON TOUTES COLLECTIONS

Organisé par l'Amicale philatélique d'Aubergenville (Groupement I)

De 9h à 17h. Entrée et parkings gratuits.

Renseignements auprès de Monsieur Jean-Luc Lecomte Tel 0643930173

Lieu de la manifestation : Maison des associations 25 route de quarante sous, 78410 Aubergenville

Contact de l'association: Maison des Associations 25 route de Quarante Sous
78410 AUBERGENVILLE (78)

Le 04/02/2024 : RAMBOUILLET (Yvelines) 22^{ème} SALON MULTICOLLECTION

Organisé par l'Amicale philatélique rambolitaine (Groupement I)

de 9 h à 17 h 30. Timbres – Cartes postales anciennes et modernes – Monnaies & billets – Boutons – Fèves – Plaques de muselets – Livres – BD – Vidéos – Disques - Mignonettes – Bibelots – Maquettes – Trains et Voitures miniatures – et autres collections... Entrée gratuite - Parkings proches. 40 exposants professionnels & amateurs

Lieu de la manifestation : Rambouillet, Salle des Fêtes Patenôte, 64, Rue Gambetta.

Contact de l'association : M Alain JACQUET Email : alain.jacquet1@orange.fr

Petites annonces

Julien Bertheaume : propose les séries Orphelins de guerre de 1917-18 n^{OS} 148 à 155, de 1922 n^{OS} 162 à 169 et de 1926-27 n^{OS} 229 à 232 (numérotation Yvert et Tellier). Il propose aussi un coin daté n° 202 (type II). Tel : 03 86 88 40 44.

Jacky Cheveau recherche des timbres de Monaco, en échange (neufs, oblitérés) Tel : 06 08 02 99 39

Thierry Dutto recherche des enveloppes avec des marques sur les poissons et la pêche, recherche tout élément philatélique ou cartes postales concernant Pierre Loti. thierry.dutto@orange.fr

Pierre Gié recherche pour échanges MTAM (mon timbre à moi) Tel : 03 86 64 07 39

Alain Guyader recherche sur le thème tennis de table : le bloc feuillet n°47 du Nicaragua de 1949, le timbre 1708 (Y et T) de Chine en 1966, le timbre n°1018 (Y et T) d'Ethiopie en 1981.

Tel : 06 72 03 72 48 a.guyader@wanadoo.fr

Marie Claude Molinier : recherche des timbres de Monaco, avions. bmcmolinier@yahoo.fr

Alain Guérin : recherche des cartes postales et des enveloppes qui ont voyagé, des marques aéropostales, des cartes postales sur les vieux métiers, des documents sur Napoléon et De Gaulle.

alain.guerin433@free.fr

Le Brennus Philatélique vous communique des liens directs vers des sites internet qui peuvent intéresser ses lecteurs :

→ **ceux de la Fédération et des partenaires tout d'abord:**

La Fédération Française des Associations Philatéliques : <http://ffap.net/>

L'Adphile: <https://www.decouvrirletimbre.com/> l'association nationale pour le développement de la philatélie

Yvert et Tellier avec ses catalogues : <https://www.yvert.com/>

Timbres magazine, mensuel de la presse philatélique : <http://www.timbresmag.com>

Le timbre classique : www.letimbreclassique.com

→ **ceux des associations du groupement Champagne-Ardenne (GPCA):**

L'Amicale Philatélique de Château Thierry (02) : <https://www.ap-chth.fr/>

La Société Philatélique de l'Est (10) : <https://www.spe10.org/>

L'Association Philatélique Champenoise (51) : <http://www.ass-phil-champ.fr/>

L'Association Philatélique Sparnacienne (51): <http://www.philatelie-epernay.fr/>

L'Amicale Philatélique Auxerroise (89) : <https://www.philatelie-auxerre.fr/>

→ **celui d'Alain Guérin membre du CPS** : <http://alaguerin21.e-monsite.com/> qui propose philatélie, marcophilatélie et cartophilie

DEMANDE D'ADHÉSION AU CLUB PHILATÉLIQUE SÉNONAIS PHILATELIE - CARTOPHILIE - NUMISMATIQUE

NOM :

PRÉNOM :

ADRESSE :

VILLE :CODE

POSTAL..... PROFESSION :
.....

ÂGE :
.....

TÉLÉPHONE : Domicile : Bureau :
Portable :

Adresse courriel : _____ @ _____ . _____
SIGNATURE