

Le véritable créateur de l'UPU

Historique de l'UPU*

*(Union Postale Universelle)

Pourquoi écrire du courrier?



Courrier par porteur Spécial par Malle-poste ,Bateau,ou Avion



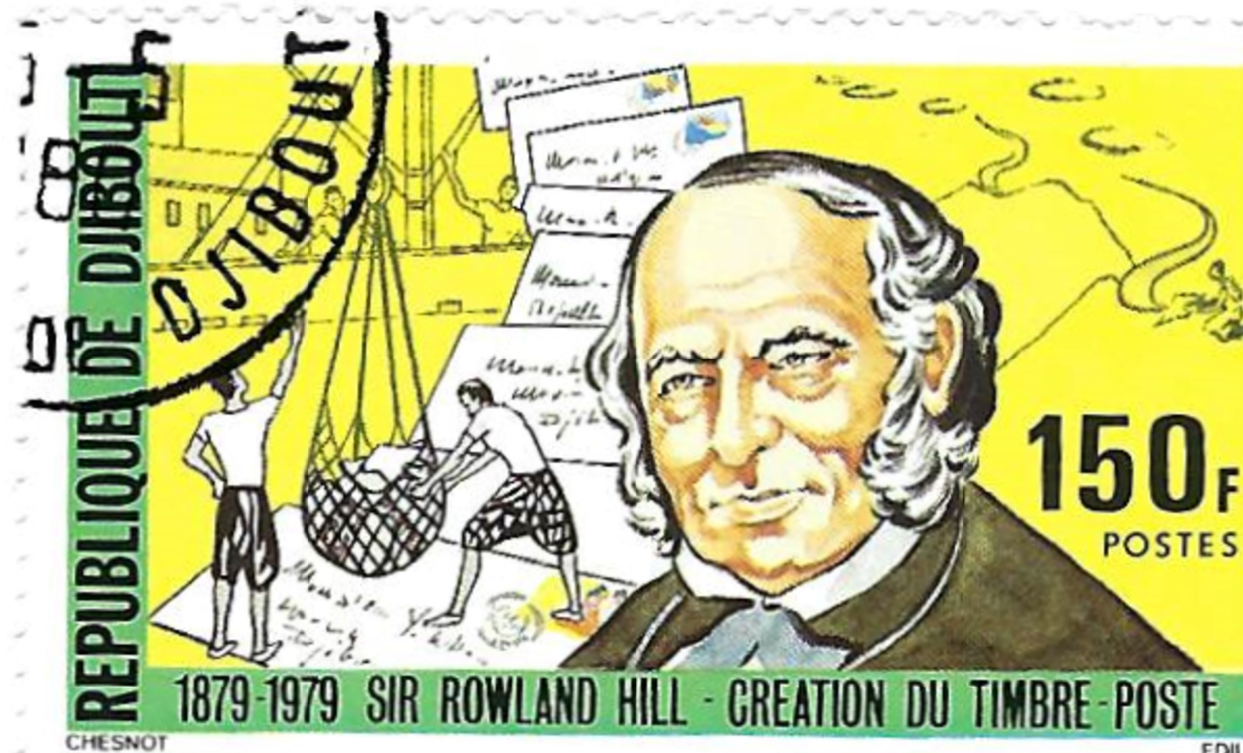
La difficulté principale pour les échanges de missives est le morcellement féodal du territoire (Ex: l'Europe en 1870)



L'essor industriel impose la simplification de échanges en matériels et informations.

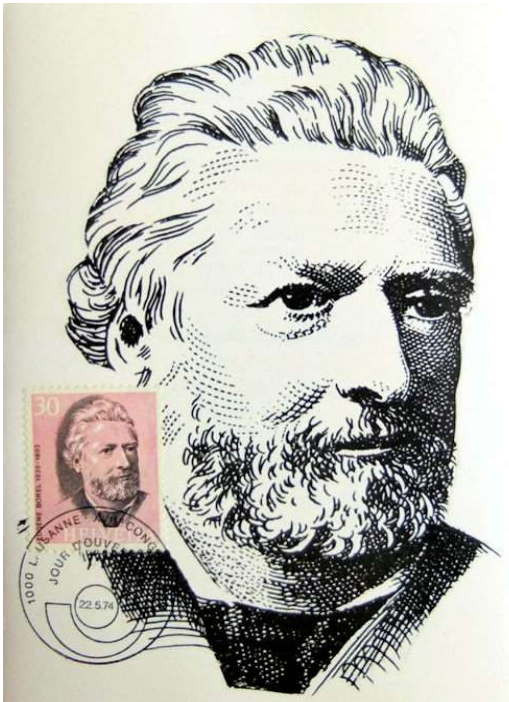
- Réservé à une élite de lettrés ou de puissants: Nobles, Clergé ou négociants l'échange de correspondance est limité jusqu'en 1800 env,
- La révolution industrielle impose d'accroître les zones de chalandise et les échanges de matériels et d'informations (commandes, règlements, promotion produits).
- Deux évènements vont contribuer à cet essor industriel : la création du chemin de fer et l'invention, en 1840, par Sir Rowland Hill du port payé avec un timbre apposé par l'expéditeur qui rétribue le service d'acheminement du pli. Cette idée du timbre fut rapidement adoptée par d'autres pays.
- Mais, des systèmes de tarification nombreux, complexes et sans cohérence freinaient encore les échanges postaux nécessaires au commerce international voir interrégional. Les accords locaux ne suffisaient pas!

Sir Rowland Hill est encore célébré dans de nombreux pays, surtout chez les anglosaxons



Comment simplifier les échanges postaux?

- Tous les états sont concernés et chacun missionne des spécialistes courrier pour proposer des solutions. L'histoire, lors du congrès de Berne (Suisse) en 1874, a retenu les noms de Eugène Borel (Suisse) Heinrich von Stephan (Prusse) et Montgomery Blair (USA)



Qui est le réel créateur de l' UPU?

- Cependant l'idée originale de cette Union Postale Universelle est née de la vision par Joseph Michaelsen, fonctionnaire Danois, d'un système postal sans routine, sans jalousie, sans zutisme et sans mauvaise volonté.
- En 1859, il proposa à l'administration Danoise un projet où il unifiait et simplifiait les droits perçus et supprimait les péages de transit.....
- Aucune suite ne fut donnée à ce mémoire fort bien construit et étayé.
- Michaelsen passa pour un doux rêveur dénué de sens pratique
- Cependant en 1868, 9 ans plus tard, le ministre des affaires étrangères danois transmit une copie du dossier aux gouvernements et administrations postales d'Europe et d'Amérique. Certains journaux relayèrent l'information et en décembre 1868 l'idée fut pillée et publiée par Heinrich von Stephan...

Congrès de Berne Octobre 1874

- Se basant sur le mémoire de Von Stephan un congrès fut convoqué à Berne en octobre 1874 qui adopta le projet définissant les modalités de fonctionnement d'un système postal international imaginé par Michaelson. Son apport essentiel ne fut cependant pas reconnu !!
- Dès le 1^{er} Juillet 1875 le service des postes internationales commença à fonctionner, à la plus grande satisfaction de tous.
- (Commémoration du centenaire du congrès de 1874)



Michaelsen le grand oublié !

- Michaelsen mourut à Copenhague en 1908, il vécut avec amertume les 10^{eme}, 20^{eme}, 25^{eme} anniversaires de la création de l'UPU lors desquelles sa contribution ne fut jamais reconnue.
- Seul le nationalisme lui permit une certaine reconnaissance de ses compatriotes et d'entrer au Panthéon Danois avec un buste en marbre, produit d'une souscription nationale.



